



## Ford Kuga Multicars Komplex Puławy

33 900 PLN



Marka	Ford	Model	Kuga
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2009
Przebieg	190000	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	2521	Moc	200
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)
Emisja CO2	244	Data pierwszej rejestracji	2009-08-03
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- System nawigacji satelitarnej
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Przeciwniane tylne szyby
- Podgrzewane lusterka boczne
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka powietrzna pasażera
- Isfix (punkty mocowania fotelika dzie...

- Klimatyzacja automatyczna
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Kontrola trakcji
- Felgi aluminiowe 19
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- Kurtyny powietrzne - przód

- Tapicerka częściowo skórzana
- Sportowe fotele - przód
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Elektryczne szyby przednie
- Kamera parkowania tył
- Lampy przeciwmgielne
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Boczne poduszki powietrzne - przód

- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Kierownica skórzana
- Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
- Elektryczne szyby tylne
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- System Start/Stop
- ABS
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Kurtyny powietrzne - tył

Ford Kuga MK1 | 2009 | 2.5 Turbo (200 KM) | 4x4 | Klasyczny Automat

Na sprzedaż prawdziwy "biały kruk" wśród SUV-ów – Ford Kuga z 2009 roku w najmocniejszej i najbardziej pancernej wersji silnikowej. To auto dla świadomego kierowcy, który szuka mocy, ale boi się awaryjnych skrzyń PowerShift i nowoczesnych, wysiłonych jednostek.

Kluczowe fakty (Technika i Trwałość):

Silnik 2.5 Turbo (R5): Legendarna, 5-cylindrowa konstrukcja Volvo. W internecie krążą legendy o jej trwałości (przebiegi 400-500 tys. km to norma). To jednostka z wtryskiem pośrednim – idealna i tania w zagazowaniu (LPG)!

To NIE JEST PowerShift: W tej wersji z 2009 roku Ford montował klasyczną, hydrauliczną skrzynię biegów (Durashift/Aisin). Jest to konstrukcja hydrokinetyczna – bezawaryjna, pancerna i niesamowicie trwała w porównaniu do nowszych skrzyń dwusprzęgłowych.

Przebieg 190 000 km: Jak na 17-letnie auto z takim silnikiem, to przebieg bardzo niski. Ta jednostka dopiero "dotarła się" i jest gotowa na drugie tyle.

Dlaczego warto wybrać ten egzemplarz?

Geny Mistrza: Silnik 2.5T to ta sama jednostka, która napędzała sportowego Focusa ST. Gwarantuje niesamowitą elastyczność i kultowy, basowy pomruk 5 cylindrów.

Bezpieczeństwo 4x4: Napęd na wszystkie koła w połączeniu z wysokim prześwitem sprawia, że żadna zaspas ani krawężnik nie są przeszkodą.

Solidność 2009: Model ten w 2009 roku był chwalony za świetne wyciszenie i materiały wnętrza, które do dziś wyglądają świeżo.

Zalety w skrócie:

Moc 200 KM: Wyprzedzanie na trasie to formalność, a nie stres.

Klasyczny automat: Zmienia biegi miękko i bez szarpnięć – synonim spokoju ducha.

Stan: Samochód zadbane, gotowy do jazdy, bez ukrytych wad typowych dla nowszych, przekombinowanych modeli.

Klauzula dla czepialskich o szczegóły Niniejsze ogłoszenie nie stanowi oferty ani zapewnienia, w szczególności rozumieniu art. 66 1 i art. 556 indeks 1 Kodeksu cywilnego Ogłoszeniodawca zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz korekt omyłek.